

# MARS AUTO

발신: 주식회사 마스오토

수신: 유인 자율주행 트럭 기반 화물 간선운송 서비스 이용자

## 유인 자율주행 트럭 기반 화물 간선운송 서비스의 규제특례 이용자 고지사항

### 1. 규제 특례 내용

유인 자율주행 솔루션과 관제 플랫폼을 활용하여 간선도로를 통한 트럭 화물 운송 서비스의 운영 실증

### 2. 규제특례 구역, 기간, 규모

- 구역: 물류센터를 잇는 간선도로
  - ① 세종 - 원주/장성
  - ② 경주 - 청주
  - ③ 인천 - 옥천
  - ④ 진천/평택 - 양산/사천
  - ⑤ 서울 - 대전
- 기간: 24개월(2023.03~2025.03)
- 규모: 자율주행 트럭 14대 이내

### 3. 법 제10조의3 제7항의 안정성 등 확보 조건

- 자율주행자동차 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률(이하 자율주행자동차법) 제19조(보험가입의무) 등에 따라 보장되는 수준 이상의 보험에 가입할 것
- 실증에 사용되는 차량은 자동차관리법 제27조제1항에 따라 국토교통부 장관으로부터 임시운행허가를 받은 자율주행자동차일 것
- 향후 자율주행자동차법에 따라 다수의 시·도에 걸친 자율차 시범운행지구가 지정되어, 장거리 화물운송서비스가 가능해지는 경우에는 기업이 자율주행자동차법에 따른 화물유상운송 특례를 받아 시범운행지구에서 화물운송 서비스를 실시할 것
- 업체가 설정한 운행가능영역(ODD, Operational Design Domain) 내에서만 자율주행 기능을 사용하고 운행가능영역을 벗어날 시에는 수동운전을 실시하면서 서비스를 실증할 것

### 4. 책임보험 또는 손해 배상방안 내용

- 대인배상 무한, 대물배상 10억 등을 한도로 하는 자동차종합보험 가입
- 사고당 2억원의 한도 내에서 보상받을 수 있는 적재물배상책임보험 가입

### 5. 기타 장관이 제품·서비스 이용과 관련하여 지정한 사항

- 사업자는 산업통상자원부장관 등이 사업의 관리·감독을 위하여 요청한 관련 자료의 제출, 관계자의 출석 및 진술 요구 등에 대하여 성실히 응하고, 안전사고 및 손해배상 등이 발생하였을 경우 이를 보고토록 함
- 사업자가 실증특례, 임시허가 등 과제 진행과정에서 승인시 부가된 조건의 변경을 요청하는 경우, 사업자와 규제부처간의 협의 결과에 따라 조건을 변경하되 이견이 있는 경우에는 규제특례심의위원회 심의 결과에 따를 것